



โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีต (แบบ โอเวอร์เลย์)  
โดยการเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านแก หมู่ที่ 6 -  
บ้านดงก่อ หมู่ที่ 9 รหัสทางหลวงท้องถิ่น ศก.ถ.193-07



លេខបញ្ជីបញ្ជាក់ការស្នើសុំប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធស្រោចស្រព : ២០១៧០២០២



នាមប្រតិបត្តិការស្រោចស្រព ASPHALTIC CONCRETE ប្រើប្រាស់

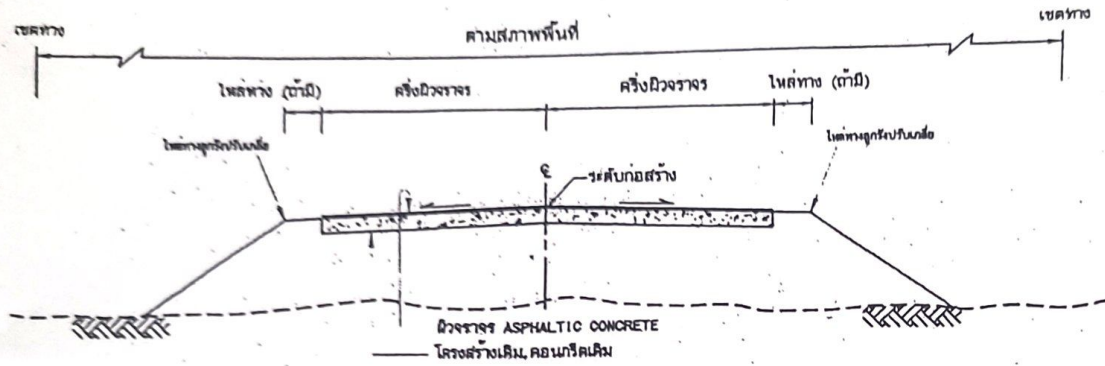
លេខបញ្ជីបញ្ជាក់ការស្នើសុំប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធស្រោចស្រព ប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធស្រោចស្រព ប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធស្រោចស្រព

# รายการประกอบแบบงาน เสร็จผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

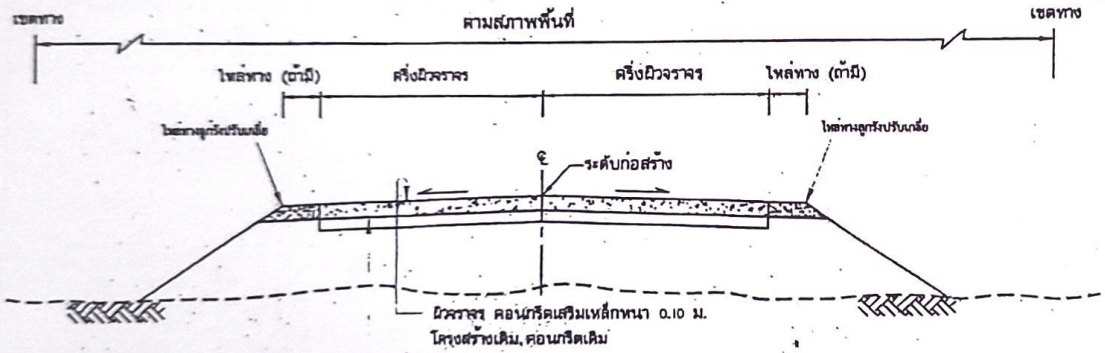
1. ผู้รับจ้างต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจังหวัดและกรุงเทพมหานครใน ๒ วัน นับตั้งแต่วันที่มอบงานในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือถอนแบบผิวทางตามมาตรฐานภายในราชอาณาจักรและเมือง
2. 47W Prime Coat MSBL 1204 - 57
  - 2.1 ยางอะไหล่ดี เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
  - 2.2 ผิวทางที่บ่มแล้วจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและสิ่งสกปรกหรือมีฝุ่นในใต้ โดยการกวาดและเป่าลมให้สะอาด
3. 47W Tack Coat MSBL 2122 - 57
  - 3.1 ยางอะไหล่ดี เป็นชนิด CSS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
  - 3.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและสิ่งสกปรกออกจากผิวหน้าแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
  - 3.3 เมื่อทำความสะอาดผิวหน้าแล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการต่อไป
4. งานซ่อมผิวทางคอนกรีต
  - 4.1 ไม้ผิวที่จะปูซ่อมผิวทางคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม MSBL 1204 - 57 หรือ Tack Coat ตาม MSBL 2122 - 57 ก่อน
  - 4.2 ไม้ผิวทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือมีฝุ่นไม่เพียงพอที่จะบ่มผิวหน้า
  - 4.3 ไม้ผิวทางจะต้องเป็นลักษณะที่ราบเรียบ (Depression) หรือเป็นร่องแตกหักงอ (Soft Spot) ห้ามมีรูหรือรอยร้าว (Soft Spot) อนุญาตให้มีรูหรือรอยร้าวได้ 30 มิลลิเมตร ยางอะไหล่ดีใช้เพื่อปรับระดับและอุดรอยร้าวหรือรอยงอ หรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูไม้ผิวทางซ่อมผิวทางคอนกรีตก็ได้ โดยให้ใช้ปูนซีเมนต์หรือวัสดุถมตามปกติ ปริมาณการบ่มที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับและอุดรอยร้าวหรือเป็นร่องงอด้วย ยางอะไหล่ดี 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับและอุดรอยร้าวด้วย โดยให้ปูเป็นชั้นๆ ทนทานไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
  - 4.4 ไม้ผิวที่จะซ่อมปูซ่อมผิวทางคอนกรีต จะต้องปูด้วยชั้นวางเรียบและรอยต่อระหว่างชั้นจะต้องปูผิวกันรอยร้าวรอยแตกให้เรียบร้อยแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วทำการ Tack Coat ก่อนปูซ่อมผิวทางคอนกรีต
  - 4.5 วัสดุผิวของชั้นวางซ่อมผิวทางคอนกรีตจะต้องปูในขนาดที่เผื่อไปจากขนาดจริง เมื่อออกจากโรงงาน จะต้องมีความหนา 14 BC แต่จะต้องไม่ต่ำกว่า 120 BC
  - 4.6 ทำการเก็บผิวของผิวทางคอนกรีตทั้งหมด นี้ที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ กิโลเมตร ทดสอบตามมาตรฐานกรุงเทพมหานครและเมือง เพื่อหาคุณภาพของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
  - 4.7 การปูซ่อมผิวทางคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านความหนาและระดับความ โดยไม่มีรอยร้าว (Teoring) รอยเคลือบผิวเป็นร่อง (Shoving) การแยกตัวระหว่างชั้นหรือความเรียบผิวด้าน (เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเรียบเพียงเกิดขึ้นที่บริเวณนี้) ทั้งนี้ ถ้าผู้รับจ้างมีวิธีการระดับผิวหน้าเป็นชั้นๆ ให้ข้ามไปข้อ 4.8
  - 4.8 การบ่มผิวทางของชั้นวางที่ปูซ่อมผิวทางคอนกรีตจะต้องบ่มผิวทางแล้ว โดยทับกันตั้งแต่ระดับของชั้นวางหน้าชั้นที่ 2 สัปดาห์ หรือ 3 สัปดาห์ ขึ้นอยู่กับประมาณ 8-10 วัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงนำชั้นวางซ่อมผิวทางที่บ่มแล้ว ประมาณ 10-12 วัน ทั้งนี้ เมื่อได้ความหนาตามข้อกำหนดแล้ว สบรอยร่องหรือด้วยรถล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง

- 5 การตรวจผิวหน้าและผิวทางคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
  - 5.1 ผิวหน้าผิว (Surface Texture) จะต้องเป็นระดับความลาดตามแบบ ผิวหน้าผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเรียบหาย เช่น ผิวหน้าผิวหลุด (Pull) รอยร้าว (Tear) ผิวหน้าผิวหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเรียบผิวด้าน หากตรวจพบแล้วปรากฏว่ามีผิวหน้าผิวที่เรียบหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องโดยปรับระดับผิวหน้าผิวตามพื้นที่นั้น
  - 5.2 ความหนาของผิวทางและผิวทางคอนกรีตให้เจาะด้วยเข็มความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อน ด้วยเข็ม ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาต่ำกว่าที่กำหนดให้เจาะด้วยเข็ม จำนวน 3 ก้อน ด้วยเข็มในบริเวณข้างเคียงกับแบบ และก้อนด้วยเข็มจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. ทั้งนี้ อนุญาตให้ความหนาของผิวทางต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่ระบุตามแบบและนำภาคค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
  - 5.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแล้วผิวทางคอนกรีตบ่มผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนด้วยเข็มเป็นตัวแทนของชั้นวางผิวทางคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนด้วยเข็ม ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำภาคของผลความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
  - 5.4 การซ่อมแซมผิวทางจะก่อขึ้นด้วยเข็ม จะต้องทำการความสะอาดผิวหน้าผิวให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะบ่มผิวทางและผิวทางคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 BC ให้ผิวหน้าผิวและผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
- 6 การอำนวยความสะดวกและการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างที่ก่อสร้างผิวทางจราจรของผิวทางคอนกรีต ให้ทำการจราจรก่อนแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยรบกวนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรหรืออุปกรณ์การจราจรอื่น ๆ ที่จำเป็นตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดพร้อมจัดทำบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรในขณะจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้กีดขวางผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเรียบร้อยแล้วและกีดขวางผิวทางที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางและผิวทางคอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

	วิศวกร	ช่างเทคนิค	ช่างเขียน	ช่างควบคุม	ช่างสำรวจ	ช่างเขียน	ช่างเขียน	ช่างเขียน
	AS SHOME							



**แบบปรับปรุงผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE**  
NOT TO SCALE.



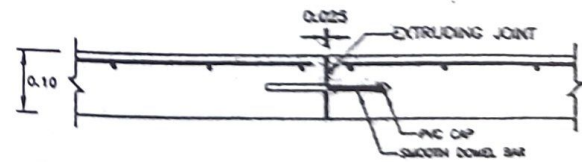
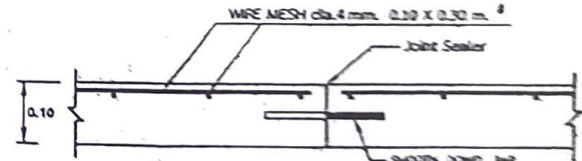
**แบบปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีต**  
NOT TO SCALE.

**หมายเหตุ**

1. รายละเอียดระบุไว้ในร่างทางด้านการเชื่อมต่อกับบ้าน ขาด และกับโครงสร้างเดิมตามรายละเอียดการก่อสร้างในภาคนี้ของผู้ควบคุมงาน
2. ความหนาของผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE ขาดในแบบจะขาด
3. ปริมาณวัสดุ ขึ้นอยู่กับปริมาณการก่อสร้าง
4. ปริมาณน้ำ ใช้น้ำสะอาดและปราศจาก

**รายการก่อสร้างถนน คสล.**

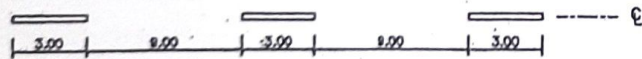
1. คอนกรีต  $f_c = 240 \text{ ksc}$
2. วัสดุย่อยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่น
3. มีคัตต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุเป็นอื่น
4. ผู้สำรวจจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแบบจะขาดตามสภาพพื้นที่
5. แผนผังสังเขป จุดเริ่มต้น-สิ้นสุดโครงการ ใช้อ้างอิงทั้งหมด
6. ปริมาณงานให้ใช้ตามผู้สำรวจประมาณราคา



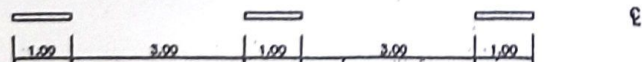
**ขนาดและระยะเครื่องหมายความจราจรบนผิวทาง**

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร เส้นประเดี่ยว

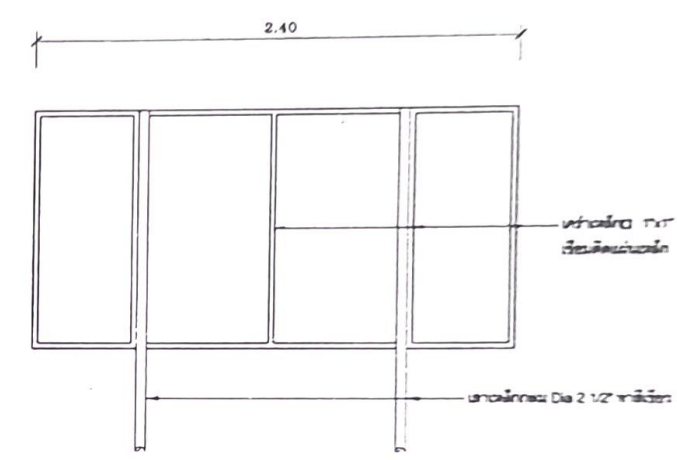
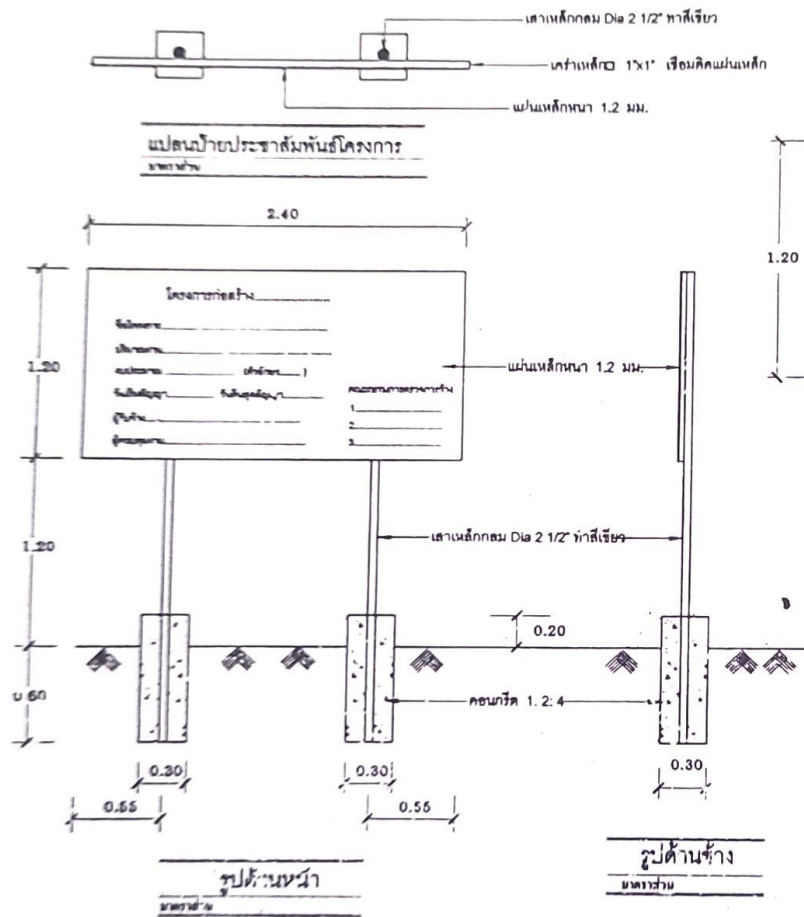
กรณี: นอกเขตชุมชน



กรณี: ในเขตชุมชน



	วิศวกร อนุมัติแบบแปลน อนุมัติแบบก่อสร้าง	วิศวกร อนุมัติแบบแปลน	วิศวกร อนุมัติแบบแปลน	วิศวกร อนุมัติแบบแปลน	วิศวกร อนุมัติแบบแปลน	วิศวกร อนุมัติแบบแปลน	วิศวกร อนุมัติแบบแปลน	วิศวกร อนุมัติแบบแปลน
	อนุมัติแบบแปลน อนุมัติแบบก่อสร้าง	อนุมัติแบบแปลน	อนุมัติแบบแปลน	อนุมัติแบบแปลน	อนุมัติแบบแปลน	อนุมัติแบบแปลน	อนุมัติแบบแปลน	อนุมัติแบบแปลน
อนุมัติแบบแปลน อนุมัติแบบก่อสร้าง								อนุมัติแบบแปลน อนุมัติแบบก่อสร้าง



แสดงเค้าเหล็กยึดติดแผ่นป้าย  
มาตราส่วน

รายการประกอบแบบ

1. เสาเหล็กกลม Dia 2 1/2" ทาสีเขียว
2. เค้าเหล็ก 1x1" ทาสีรองพื้นกันสนิม ทาทับด้วยสีน้ำมันสีเขียว
3. แผ่นป้ายเหล็กหนา 1.2 mm. ทาสีรองพื้นกันสนิม ทาทับด้วยสีน้ำมันสีเขียว
4. ยึดแผ่นป้ายติดเสาเหล็กด้วยน็อต Dia 3/8"
5. ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม สีขาว

เทศบาลตำบลวังเหนือ	แบบ	ฝ่ายโครงการ	สถานที่		มาตรการวน
	เขียนแบบ	นายปรีชา จันทร์ ผุ่ช่วยนายช่างโยธา	ตาราง	นายวิจิ ศรีงาม ปลัดอำเภอวังเหนือ	
	เห็นชอบ	นางศุภัญญา ตระเจ็ด ผุ่ช่วยนายช่างโยธา รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลวังเหนือ	อนุมัติ	นางกนกพร ใจชนะ นายกเทศบาลตำบลวังเหนือ	แผ่นเหล็ก